



ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE RENNES

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto consiste en el reacondicionamiento de la estación de autobuses de Rennes, incorporando una nueva marquesina que alberga 16 dársenas de autobús y protege a los viajeros de las inclemencias meteorológicas.

Esta nueva marquesina se compone de un total de 59 cojines ETFE de 2 capas dispuestos en una sola línea continua de 176m de longitud. En una primera parte los cojines, de longitud variable, siguen la forma del edificio adyacente. En la parte final los cojines, de longitud constante, siguen una única alineación.

Esta configuración cubre un espacio total de 754m².

CARACTERÍSTICAS

Material	Lámina ETFE
Aplicación	Infraestructuras y equipamientos
Medidas	176 x 8m (toda la cubierta)
Localización	Rennes, Francia
Año	2018

BASE TÉCNICA

Esta obra se ha realizado bajo el sistema homologado del AVIS TECHNIQUE de IASO para cojines de ETFE.

Los cojines ETFE son de 2 capas con la capa superior impresa con un diseño de puntos de color aluminio y diámetro 74mm prescritos por el arquitecto AREP. Los espesores de las membranas de ETFE son de 200, 250 y 300 micras.

El perímetro de la cubierta está rematado por unos vier-teaguas de aluminio y una membrana de estanqueidad integrados en la perfilería de la cubierta para mantener la cubierta estanca al agua.

Las 3 juntas de dilatación de la estructura han sido tratadas con membrana de PVC en color blanco.

IASO® Better Outside

ARQUITECTURA
TEXTIL

